

Liebe Fliegerfreunde, liebe AirCross Piloten,


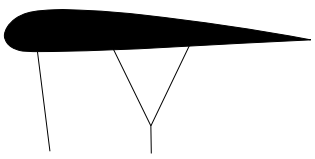
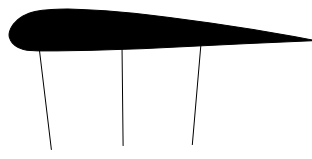
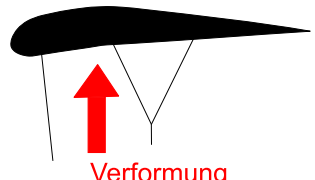
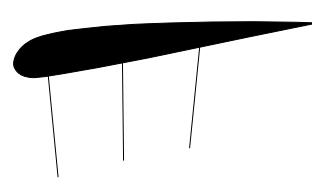
Wir wünschen Euch ein frohes neues Jahr und hoffen, dass 2012 für Euch viele unvergessliche und unfallfreie Flüge bereithalten wird.

Nach den Ereignissen rund um den Wegfall der offenen Klasse und die Zulassung von neuen Schirmen der EN-D Klasse möchten wir dazu kurz Stellung beziehen.
Wir sind gerade in der letzten Testphase und kurz vor dem Beginn der Zulassung für den neuen U Sport, den U Sport 2!

Im Jahr 2000 war unser Konstrukteur Herve Corbon „GIBUS“ der erste Designer, der einen Schirm mit 2 Leinenebenen konstruiert und geflogen hat. Noch vor dem Baby HPP in Poggio Bustone wollte er mich, Konrad Görg, dazu überreden, einen weiteren 2-Leiner Prototypen zu bauen. Damals haben wir uns jedoch entschieden den U4 als 3-Leiner auf den Markt zu bringen, da für uns die Zeit noch nicht reif war für einen Serienwettkampfschirm mit 2 Leinenebenen.

Durch die Innovationen die unser Gleitschirmdesigner, GIBUS, in die Szene der Konstrukteure eingebracht hat, wurde es überhaupt erst möglich, mit 3- bzw. 2-Leinern zu fliegen. Dazu gehören außer einer ganzen Reihe kleiner Details vor allem die GIBUS Archs, welche die Last der Aufhängung gleichmäßig in der Schirmkonstruktion verteilen.

Um jedoch einen 2- Leiner als EN- D Gerät zuzulassen, bedarf es einer ungleich dickeren Beleinung. Aufgrund dieses Nachteils und anderer Probleme wie z.B. das Startverhalten und ein geringeres Steigvermögen, sind wir davon überzeugt, dass unser U Sport 2 mit dem ReduC Konzept, bei dem wir die C- Leinen auf ein Minimum reduziert haben, für den leistungsorientierten Piloten die bessere Wahl darstellt.
Auch ein Hybrid 2- Leiner mit 2 Leinenebenen am Tragegurt war für uns keine Wahl, da ein homogenes Beschleunigen des Schirmes hier nicht möglich ist. (siehe Schemazeichnung)

	Hybrid 2 line glider	3 line glider 
Trim Speed		
Accel. Speed		

Wir hoffen Euch bald hier unseren neuen U Sport 2 als zugelassenen EN- D Schirm präsentieren zu können !
Die bisherigen Prototypen haben alle Erwartungen übertroffen, aber vor allem ist der Punkt größtmöglicher Sicherheit ebenfalls mit berücksichtigt worden.

Mit diesem Konzept erfüllen wir die Wünsche und Anregungen unserer AirCross Piloten, die mit dem U Sport 2 erfolgreich an vielen internationalen Wettbewerben teilnehmen werden.

Das AirCross Team wünscht Euch viel Erfolg und vor allem eine gesunde Saison 2012!

Konrad Görg

